



**STRUTTURA:** Realizzata in legno abbinato a particelle di legno grezzo biodegradabile e pannelli di fibra di legno duro.

**IMBOTTITURA:** Cuscini di seduta, schienali e braccioli sono realizzati in poliuretano espanso ricoperti da una termofalda di dacron autoestinguente. Cuscini di seduta: densità 30 kg/mc. Falda di dacron resinato da 200 gr/mq. Schienali: densità 25 kg/mc. Falda di dacron resinato da 200 gr/mq. Braccioli: densità 35 kg/mc. Falda di dacron resinato da 200 gr/mq. Imbottiture di completamento: densità 21 kg/mc. Falda di dacron resinato da 200 gr/mq.

**RIVESTIMENTO:** Pelle, tessuto o microfibra non sfoderabile. Per le caratteristiche del rivestimento e della manutenzione vedere relative schede tecniche.

**PIEDI:** In metallo verniciato con colori a base di polveri epossidiche nelle tinte previste sulle palette disponibili. H: cm 15

**NOTE:** Il modello è realizzato con meccanismo relax combinato con movimento schienale poggiatesta, disponibile sia in versione manuale che elettrica. Nella versione manuale tale meccanismo (push-arm) è facilmente azionabile facendo leva sui braccioli e reclinando la seduta nella propria posizione ideale. Nella versione elettrica il comando è posizionato sul lato interno del bracciolo. Lo schienale è dotato di un meccanismo manuale a frizione che in posizione di apertura consente di avere un appoggio confortevole per la testa.

**FRAME:** Made of wood combined with biodegradable raw wood particles and hardwood fibre boards.:

**PADDING:** Seat, back and armrest cushions are made of polyurethane foam covered with a self-extinguishing Dacron thermofoil. Seat cushions: density 30 kg/mc. Resin-coated dacron flap 200 g/sq.m. Backrests: density 25 kg/mc. 200 g/sq.m. resinated Dacron flap. Armrests: density 35 kg/m3. Resin-coated Dacron flap 200 g/sq.m. Completion padding: density 21 kg/cu.m. 200 g/sq.m. resinated Dacron flap.

**COVERING:** Leather, fabric or microfibra with non-removable covers. For upholstery and maintenance characteristics see the relevant data sheets.

**FEET:** Metal structure painted with epoxy powders varnishes in the colours provided on the available samples. H: cm 15

**NOTES:** The model is made with a combined relax mechanism with backrest and footrest movement, available in both manual and electric versions. In the manual version this mechanism (push-arm) is easily operated by levering the armrests and reclining the seat to its ideal position. In the electric version the control is positioned on the inside of the armrest. The backrest is equipped with a manual friction mechanism that provides a comfortable head rest in the open position.

**STRUCTURE:** Composé de bois combiné avec des particules de bois brut biodégradables et des panneaux de fibres de bois dur.

**REMBOURRAGE:** Les coussins de l'assise, du dossier et des accoudoirs sont en mousse de polyuréthane recouverte d'un thermofil de Dacron auto-extinguible. Coussins d'assise: densité 30 kg/mc. Rabat en dacron enduit de résine 200 g/m<sup>2</sup>. Dossiers: densité 25 kg/mc. Couche en Dacron résiné de 200 g/m<sup>2</sup>. Accoudoirs: densité 35 kg/m3. Couche en Dacron enduit de résine 200 g/m<sup>2</sup>. Rembourrage d'achèvement: densité 21 kg/m<sup>3</sup>. Couche en Dacron résiné de 200 g/m<sup>2</sup>.

**RETEMENT:** Cuir, tissu ou microfibra avec des housses inamovibles. Pour les caractéristiques de rembourrage et d'entretien, voir les fiches techniques correspondantes.

**PIEDS:** en métal peints avec des couleurs à base de poudres époxy dans les couleurs fournies sur les liasses disponibles. H: cm 15

**NOTES:** Le modèle est réalisé avec un mécanisme relax combiné avec mouvement du dossier et du repose-pieds, disponible en version manuelle et électrique. Dans la version manuelle, ce mécanisme (push-arm) est facilement actionné en faisant lever sur les accoudoirs et en inclinant le siège dans sa position idéale. Dans la version électrique, la commande est placée à l'intérieur de l'accoudoir. Le dossier est équipé d'un mécanisme de friction manuel qui offre un appui-tête confortable en position ouverte.

**ESTRUTTURA:** Fabricado con madera combinada con partículas de madera cruda biodegradabile e tableros de fibra de madera dura.

**RELLENO:** Los cojines del asiento, el respaldo y los reposabrazos son de espuma de poliuretano recubierta de una lámina térmica de Dacron autoextinguible. Cojines de asiento: densidad 30 kg/mc. Capa de dacron recubierta de resina 200 g/m<sup>2</sup>. Respaldo: densidad 25 kg/mc. Solapa de Dacron resinado de 200 g/m<sup>2</sup>. Apoyabrazos: densidad 35 kg/m3. Capa de Dacron recubierta de resina 200 g/m<sup>2</sup>. Acolchado de terminación: densidad 21 kg/cu.m. Capa de Dacron resinado de 200 g/m<sup>2</sup>.

**RECUBRIMIENTO:** Piel, tela o microfibra con fundas no extraíbles. Para las características de la tapicería y el cuidado, véanse las fichas técnicas correspondientes.

**PIEDS:** Estructura metálica pintada con colores basados en polvos epoxídicos en los colores provistos en los paquetes disponibles. H: cm 15

**NOTAS:** El modelo está fabricado con un mecanismo combinado de relax con movimiento de respaldo y reposapiés, disponible tanto en versión manual como eléctrica. En la versión manual, este mecanismo (push-arm) se acciona fácilmente haciendo palanca en los reposabrazos y reclinando el asiento hasta su posición ideal. En la versión eléctrica, el mando está situado en el interior del reposabrazos. El respaldo está equipado con un mecanismo de fricción manual que proporciona un cómodo reposacabezas en posición abierta.

POLTRONCINA RELAX  
ELETTRICA  
cod. 1102

POLTRONCINA RELAX  
ELETTRICA CON BATTERIA  
cod. 1106

POLTRONCINA RELAX  
MANUALE  
cod. 1101

